

# LUCIFER X

CZ  
MANUÁL



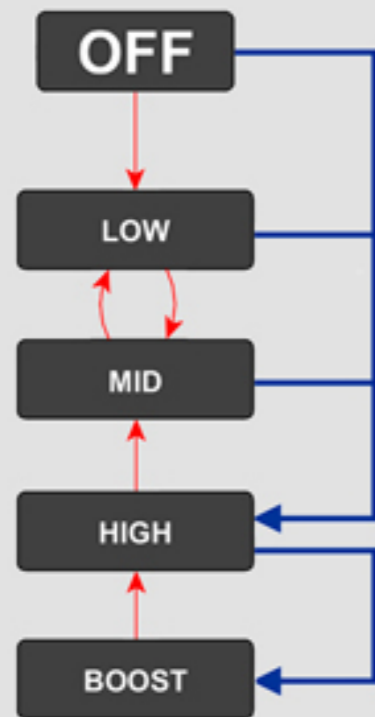
[WWW.LUCIFERLIGHTS.NET](http://WWW.LUCIFERLIGHTS.NET)

VÝKONNÉ ČELOVKY VYROBENÉ V ČESKU

## SCHÉMA POKROČILÉ

## SCHÉMA JEDNODUCHÉ

10s (NEBO DELŠÍ)  
PODRŽENÍ TLAČÍTKA  
PŘI VYPNUTÉ ČELOVCE



VERY LOW	VŽDY DVOJKLIKEM
BLINK	VŽDY TROJKLIKEM
SOS	VŽDY ČTYŘKLIKEM

→ dlouhé podržení  
(do 1s)



VERY LOW	VŽDY DVOJKLIKEM
BLINK	VŽDY TROJKLIKEM
SOS	VŽDY ČTYŘKLIKEM

→ krátký klik  
(do 350ms)

## ZÁKLADNÍ PRINCIP

Čelovka má celkem 5 trvale svítících módů a 3 speciální módy (blikačka, sos, battery test).

Čelovka nemá paměť na poslední zapnutý mód a **zapíná se vždy stejně**. Vypíná se **velmi dlouhým podržením** tlačítka.

Čelovka má dvě ovládací schémata mezi kterými můžete přepínat 10s podržením tlačítka při vypnuté čelovce.

**Schéma pokročilé** je z výroby nastaveno. Módy se přepínají krátkým kliknutím, delším podržením a velmi dlouhým podržením. Krátkým klikem většinou snižujete mód, delším podržením zvyšujete.

**Schéma jednoduché** je snadno pochopitelné, kliknutími cyklujete dokola módy LOW-MID-HIGH-BOOST-LOW atd.

## DOBA SVITU

Uvedené výdrže jsou minimální výdrže v daném módu, čelovka poté svítí ještě v nižších módech.

Pozor! Při **promrznutí baterií pod 0°C** je doba svitu výrazně nižší. V zimě doporučujeme schovat baterii pod svrchní vrstvu oblečení.

Mód	Světelný výkon [Lumenů]	Výdrž 6-čl. bat. [h:m]	Výdrž 3-čl. bat. [h:m]
VERY LOW	90	100:00	50:00
LOW	600	20:00	10:00
MID	1100	10:00	5:00
HIGH	2400	4:00	2:00
BOOST	5000	1:45	0:50

## SIGNALIZACE VYBIJENÍ

Při poklesu zbývající energie v baterii pod 33% resp. 10% dojde k signalizaci **jedním či dvěma bliknutími**. Tato signalizace se pravidelně opakuje, abyste ji nepřehlédli. **3 bliknutí** indikují, že jsou baterie zcela vybité a akutně hrozí vypnutí ochranným obvodem.

Tato signalizace může být lehce nepřesná, především při svícení v nejsilnějších módech. Nejpřesnější signalizaci nabití poskytuje **TEST NABITÍ BATERIE** popsany dále.

Když je baterie vybitá, **dochází k postupnému přepínání čelovky na nižší módy**. Po přepnutí na nejnižší mód (VERY LOW) přestává elektronika regulovat konstantně svít a čelovka velmi pozvolna zhasíná. Když už skoro nesvítí, tak ochranný obvod odpojí baterii.

## TEST NABITÍ BATERIE

Podržením tlačítka déle než 1s při vypnuté čelovce zapnete signalizaci nabití baterie (**BATTERY TEST**). Čelovka se rozsvítí a po pár vteřinách 1 - 5 blikne.

5 bliknutí = 80-100%

4 bliknutí = 60-80%

3 bliknutí = 40-60%

2 bliknutí = 20-40%

1 bliknutí = 0-20%

zbývající  
energie

### LI-ION TECHNOLOGIE

Li-Ion baterie **není třeba cyklovat**. Můžete je nabíjet kdykoliv, není nutné je předtím zcela vybit. Články Vám vydrží i několik let, jejich životnost hodně ovlivníte svým zacházením.

### MAX. PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIÍ

Pokud nutně nepotřebujete, pak **plně nevybíjejte baterie**. Nikdy nenechávejte dlouhodobě stát zcela vybitý battery pack. Pro skladování doporučujeme nabít na 60-70%. Pokud čelovku přeprogramujete nebo delší dobu nepoužíváte, tak vždy rozpojte konektor mezi bateriemi a čelovkou.

Při používání čelovky v zimě dbejte na to, abyste baterii **nevystavovali teplotám pod 0°C**. V mrazu schovejte battery pack k tělu. Pokud k promrznutí článků dojde, omezte svícení na nižší módy.

### TEPELNÁ POJISTKA

Čelovka kontroluje svoji teplotu a v případě přehřívání přepne na nižší mód. K přehřívání dochází při svícení ve dvou nejvyšších módech když není čelovka v pohybu.

Pozor! **Teplota čelovky může dosáhnout až 60°C** než dojde ke snížení módu.

### NABÍJENÍ BATERIÍ

Battery pack se nabíjí přiloženou 12.6V nabíječkou. **Zapojte ji nejprve do sítě a poté do ní připojte battery pack!** Nabíječka svítí červeně při nabíjení, zeleně po nabití. Nabíjený battery pack odpojte od nabíječky a nabíječku vyberte ze sítě. Nabíjení zcela vybité baterie trvá 6h.



## ZÁKLADNÍ BEZPEČNOST

NEPOUŽÍVEJTE MECHANICKY POŠKOZENÉ POUZDRO S BATERIEMI !

CHRAŇTE POUZDRO PŘED VYSOKOU TEPLOTOU ! (v autě na přímém slunci, v blízkosti ohně atp.)

PŘI PŘEPRAVĚ ČELOVKY ROZPOJUJTE KONEKTOR ! (zamezíte tím náhodnému zapnutí v batohu)

POUZDRO NABÍJEJTE JEN PŘILOŽENOU NABÍJEČKOU IDEÁLNĚ NA NEHOŘLAVÉM MÍSTĚ A ZA DOZORU !

NENABÍJEJTE POUZDRO S TEPLOTOU NIŽŠÍ NEŽ 5°C. Vyčkejte až se pouzdro zahřeje na pokojovou teplotu.

SVĚTLO NENÍ HRAČKA !  
děti by jej měly používat jen pokud ví jak.

NESVIŤTE DO OČÍ !  
můžete poškodit zrak.

NA KOLE NA SILNICI  
KLOPTE SVĚTLO !  
neoslňujte protijedoucí vozidla

SVĚTLO SE MŮŽE  
ZAHŘÁT AŽ NA 60°C!

## ČELOVKA

Tělo čelovky	CNC obráběné, hliníková slitina 6063, tvrdý elox
Použité LED	6x Cree XP-L2, 4500K, typ. CRI 70, bin V6
Voděodolnost	IP66 – chráněno proti intenzivně tryskající vodě
Módy	7 módů, všechny s konstantní regulací
Maximální světelný výkon	5000 lumenů
Maximální výdrž	130 hod.
Maximální dosvit	390m
Elektronika	mikroprocesorem řízený synchronní spínaný měnič, účinnost 93-98%
Ochrany proti	přehřátí čelovky
Signalizace vybití	při 33%, 10% a 0% zbývajících kapacit
Klidový odběr	103 uA
Pracovní napětí	5-13V DC
Provozní teplota – čelovka	-40 - 70°C
Provozní teplota – batterypack provoz	-20 – 60°C
Provozní teplota – batterypack nabíjení	10 – 45°C

Celková váha (6-čl. Batterypack)	534 gr.
Celková váha (3-čl. Batterypack)	364 gr.
Jen 6-čl. Batterypack	381gr.
Jen 3-čl. Batterypack	211gr.
jen hlavice čelovky	106 gr.
hlavice čelovky + popruh	153 gr.

## BATTERYPACK

Pouzdro	gumové měkké zaizolované
Konfigurace baterií	6 článků zapojené v konfiguraci 3S2P
Typ baterií	Lithium – Ion, typ 18650
Výrobce / označení	Samsung INR18650-35E
Napětí	každý článek nominální 3.6V, nabíjecí 4.2V
Ochrany proti	podvybití baterií, přebití baterií, zkratu baterií
Klidový odběr	4 uA
Nabíječka	12.6V, 1.5A, CCCV (konstantní proud, konstantní napětí)



CE

# LUCIFER

LUCIFERLIGHTS s.r.o  
SLUZSKA 779/30  
PRAGUE 8  
18200  
CZECH REPUBLIC

Čelovky Lucifer jsou vyvíjené a vyráběné v Česku.

Intenzivně pracujeme na novinkách, vylepšeních, příslušenství a dlouhodobě se snažíme se o to, aby byly naše čelovky výkonné a zároveň co nejlehčí, voděodolné, nerozbitné, dlouhodobě spolehlivé, pohodlné na nošení a univerzální v použití.

Vždy v našich čelovkách najdete nejlepší baterie, nejvýkonnější LED a další kvalitní součástky, z nichž mnoho pochází přímo z ČR.

## NÁPAD NA VYLEPŠENÍ?

Rádi o Vás a vašich zkušenostech s čelovkami Lucifer uslyšíme. Dejte nám vědět i pokud máte jen nápad na vylepšení nebo cokoli jiného. Všechny Vaše podněty jsou pro nás velmi cenné.

## DEJTE O NÁS VĚDĚT

Pokud jste s naší čelovkou spokojeni a chcete nám pomoci a podpořit nás, pak neváhejte a doporučte nás svým kamarádům, zmiňte se na internetových fórech nebo napište krátkou recenzi v komentáři k čelovce na našem eshopu. To vše nám moc pomůže.

facebook.com/  
luciferlights



#luciferlights



BLOG.LUCIFERLIGHTS.NET  
PETR@LUCIFERLIGHTS.NET

[WWW.LUCIFERLIGHTS.NET](http://WWW.LUCIFERLIGHTS.NET)

