

# LUCIFER

## ULTRA

CZ  
MANUÁL



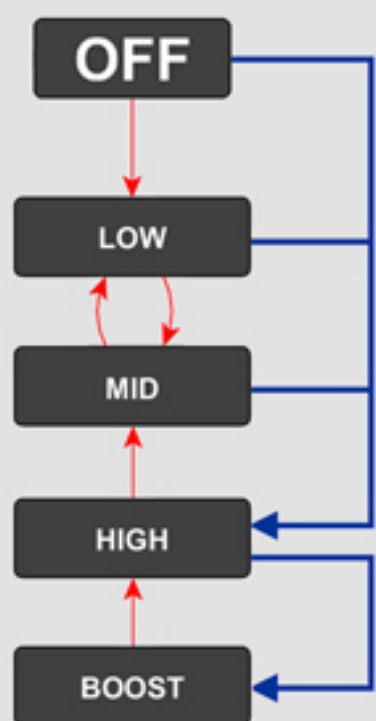
[WWW.LUCIFERLIGHTS.NET](http://WWW.LUCIFERLIGHTS.NET)

VÝKONNÉ ČELOVKY VYROBENÉ V ČESKU

## SCHÉMA POKROČILÉ

## SCHÉMA JEDNODUCHÉ

5-10s  
PODRŽENÍ TLAČÍTKA  
PŘI VYPNUTÉ ČELOVCE



**VERY LOW** VŽDY  
DVOJKLIKEM

**ULTRA LOW** VŽDY  
TROJKLIKEM

**BLINK** VŽDY  
ČTYŘKLIKEM



**VERY LOW** VŽDY  
DVOJKLIKEM

**ULTRA LOW** VŽDY  
TROJKLIKEM

**BLINK** VŽDY  
ČTYŘKLIKEM

→ dlouhé podržení  
(do 1s)

→ krátký klik  
(do 350ms)

## ZÁKLADNÍ PRINCIP

Čelovka má celkem 6 trvale svítících módů a 2 speciální módy (blikačka, battery test).

Čelovka nemá paměť na poslední zapnutý mód a **zapíná se vždy stejně**. Vypíná se **velmi dlouhým podržením** tlačítka.

Čelovka má dvě ovládací schémata mezi kterými můžete přepnout 5-10s podržením tlačítka při vypnuté čelovce.

**Schéma pokročilé** je z výroby nastaveno. Módy se přepínají krátkým kliknutím a delším podržením. Krátkým klikem většinou snižujete mód a cyklujete dva nejnižší módy, delším podržením módy zvyšujete.

**Schéma jednoduché** je snadno pochopitelné, kliknutími cyklujete dokola módy LOW-MID-HIGH-BOOST-LOW atd.

DOBA SVITU  
NIŽŠÍ INTENZITY

Mód	Světelný výkon [Lumenů]	Výdrž 8-čl. bat. [h:m]	Výdrž 4-čl. bat. [h:m]
ULTRALOW	10	760:00	380:00
VERYLOW	250	60:00	30:00
LOW	800	24:00	12:00
MID	1800	10:00	5:00
HIGH	4000	4:00	2:00
BOOST	8000	1:30	0:45

Uvedené výdrže jsou minimální výdrže v daném módu, čelovka poté svítí ještě v nižších módech.

Pozor! Při **promrznutí baterií pod 0°C** je doba svitu výrazně nižší. V zimě doporučujeme schovat baterii pod svrchní vrstvu oblečení.

## DVĚ INTENZITY MÓDŮ

Podržením tlačítka min. 10 sekund při vypnuté čelovce **přepínáte mezi vyššími nebo nižšími intenzitami všech módů**. Po povolení tlačítka se čelovka rozsvítí a jednou nebo dvakrát blikne. **Jedno bliknutí** znamená, že je nastavena nižší intenzita. **Dvě bliknutí** značí nastavení vyšší intenzity.

Z výroby jsou nastaveny vyšší intenzity.

DOBA SVITU  
VYŠŠÍ INTENZITY

Mód	Světelný výkon [Lumenů]	Výdrž 8-čl. bat. [h:m]	Výdrž 4-čl. bat. [h:m]
ULTRALOW	10	760:00	380:00
VERYLOW	150	100:00	50:00
LOW	500	40:00	20:00
MID	1200	16:00	8:00
HIGH	2700	6:00	3:00
BOOST	5700	2:30	1:15



## SIGNALIZACE VYBIJENÍ

Při poklesu zbývající energie v baterii pod 33% resp. 10% dojde k signalizaci **jedním či dvěma bliknutími**. Tato signalizace se pravidelně opakuje, abyste ji nepřehlédli. **3 bliknutí** indikují, že je baterie zcela vybitá a akutně hrozí vypnutí ochranným obvodem.

Tato signalizace může být lehce nepřesná, především při svícení v nejsilnějších módech. Nejpřesnější signalizaci nabití poskytuje **TEST NABITÍ BATERIE** popsany dále.

Když je baterie vybitá, **dochází k postupnému přepínání čelovky na nižší módy**. Po přepnutí na nejnižší mód (VERY LOW) přestává elektronika regulovat konstantně svít a čelovka velmi pozvolna zhasíná. Když už skoro nesvítí, tak ochranný obvod odpojí baterii.

## TEST NABITÍ BATERIE

Podržením tlačítka 1s a déle při vypnutí čelovce zapnete signalizaci nabití baterie (**BATTERY TEST**). Čelovka se rozsvítí a po pár vteřinách 1 - 5 blikne.

5 bliknutí = 80-100%

4 bliknutí = 60-80%

3 bliknutí = 40-60%

2 bliknutí = 20-40%

1 bliknutí = 0-20%

zbývající  
energie

## TEPELNÁ POJISTKA

Čelovka kontroluje svoji teplotu a v případě přehřívání přepne na nižší mód. K přehřívání dochází při svícení ve dvou nejvyšších módech když není čelovka v pohybu.

Pozor! **Teplota čelovky může dosáhnout až 60°C** než dojde ke snížení módu.

## LI-ION TECHNOLOGIE

Li-Ion baterie **není třeba cyklovat**. Můžete je nabíjet kdykoliv, není nutné je předtím zcela vybit. Články Vám vydrží i několik let, jejich životnost hodně ovlivníte svým zacházením.

## NABÍJENÍ BATERIÍ

Battery pack se nabíjí přiloženou 16.8V nabíječkou. Nabíječka svítí červeně při nabíjení, zeleně po nabití. Nabíjený battery pack odpojte od nabíječky a nabíječku vypojte ze sítě. Nabíjení zcela vybité baterie trvá 6h.

## MAX. PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIÍ

Pokud nutně nepotřebujete, nikdy **plně nevybíjejte baterie**. Nikdy **nenechávejte dlouhodobě stát zcela vybitý battery pack**.

Při používání čelovky v zimě dbejte na to, abyste baterii **nevystavovali teplotám pod 0°C**. V mrazu schovejte battery pack k tělu. Pokud k promrznutí článků dojde, omezte svícení na nižší módy.

Nabíjejte baterii ideálně za pokojové teploty. Nabíjení za nízkých teplot (pod 0°C) **nenávratně ničí baterie!**

Pro **dlouhodobé skladování** doporučujeme nabít na 60-70%.

Pokud čelovku přepravujete nebo delší dobu nepoužíváte, tak vždy rozpojte konektor mezi baterií a čelovkou.

## ZÁKLADNÍ BEZPEČNOST

**NEPOUŽÍVEJTE MECHANICKY POŠKOZENÉ POUZDRO S BATERIEMI!**

**CHRAŇTE POUZDRO PŘED VYSOKOU TEPLOTOU!** (v autě na přímém slunci, v blízkosti ohně atp.)

**PŘI PŘEPRAVĚ ČELOVKY ROZPOJUJTE KONEKTOR!** (zamezíte tím náhodnému zapnutí v batohu)

**POUZDRO NABÍJEJTE JEN PŘILOŽENOU NABÍJEČKOU IDEÁLNĚ NA NEHOŘLAVÉM MÍSTĚ A ZA DOZORU!**

**NENABÍJEJTE POUZDRO S TEPLOTOU NIŽŠÍ NEŽ 5°C.** Vyčkejte až se pouzdro zahřeje na pokojovou teplotu.

**SVĚTLO NENÍ HRAČKA!** děti by jej měly používat jen pokud ví jak.

**NESVIŤTE DO OČÍ!** můžete poškodit zrak.

**NA KOLE NA SILNICI KLOPTE SVĚTLO!** neoslňujte protijedoucí vozidla

**SVĚTLO SE MŮŽE ZAHŘÁT AŽ NA 60°C!**





## ČELOVKA

Tělo čelovky	CNC obráběné, hliníkové, omílané, eloxované
Použité LED	9x Cree XP-L2, 4500K, typ. CRI 70, bin W3
Voděodolnost	IP66 – chráněno proti intenzivně tryskající vodě
Módy	7 módů, všechny s konstantní regulací
Maximální světelný výkon	8000 lumenů
Maximální výdrž	760 hod.
Maximální dosvit	480m
Elektronika	mikroprocesorem řízený synchronní spínaný měnič, účinnost 92-96%
Ochrany proti	přehřátí čelovky
Signalizace vybití	při 33%, 10% a 0% zbývajících kapacity
Klidový odběr	50 uA
Pracovní napětí	8-17V DC
Provozní teplota – čelovka	-40 - 70°C
Provozní teplota – batterypack provoz	-20 – 60°C
Provozní teplota – batterypack nabíjení	10 – 45°C

Celková váha (8-čl. Batterypack)	689 gr.
Celková váha (4-čl. Batterypack)	428 gr.
Jen 8-čl. Batterypack	504gr.
Jen 4-čl. Batterypack	243gr.
jen hlavice čelovky	143 gr.
hlavice čelovky + popruh	185 gr.

## BATTERYPACK

Pouzdro	zaizolované ve fólii
Konfigurace baterií	4 resp. 8 článků zapojené v konfiguraci 4S1P resp. 4S2P
Typ baterií	Lithium – Ion, typ 18650
Výrobce / označení	Samsung INR18650-35E
Napětí	každý článek nominální 3.6V, nabíjecí 4.2V
Ochrany proti	podvybití baterií, přebití baterií, zkratu baterií
Klidový odběr	4 uA
Nabíječka	16.8V, 1A, CCCV (konstantní proud, konstantní napětí)



# LUCIFER

LUCIFERLIGHTS s.r.o  
SLUZSKA 779/30  
PRAGUE 8  
18200  
CZECH REPUBLIC

Čelovky Lucifer jsou vyvíjené a vyráběné v Česku.

Intenzivně pracujeme na novinkách, vylepšeních, příslušenství a dlouhodobě se snažíme se o to, aby byly naše čelovky výkonné a zároveň co nejlehčí, voděodolné, nerozbitné, dlouhodobě spolehlivé, pohodlné na nošení a univerzální v použití.

Vždy v našich čelovkách najdete nejlepší baterie, nejvýkonnější LED a další kvalitní součástky, z nichž mnoho pochází přímo z ČR.

## NÁPAD NA VYLEPŠENÍ?

Rádi o Vás a vašich zkušenostech s čelovkami Lucifer uslyšíme. Dejte nám vědět i pokud máte jen nápad na vylepšení nebo cokoli jiného. Všechny Vaše podněty jsou pro nás velmi cenné.

## DEJTE O NÁS VĚDĚT

Pokud jste s naší čelovkou spokojeni a chcete nám pomoci a podpořit nás, pak neváhejte a doporučte nás svým kamarádům, zmiňte se na internetových fórech nebo napište krátkou recenzi v komentáři k čelovce na našem eshopu. To vše nám moc pomůže.

facebook.com/  
luciferlights



#luciferlights



BLOG.LUCIFERLIGHTS.NET  
PETR@LUCIFERLIGHTS.NET

[WWW.LUCIFERLIGHTS.NET](http://WWW.LUCIFERLIGHTS.NET)

