

LUCIFER S2 RED

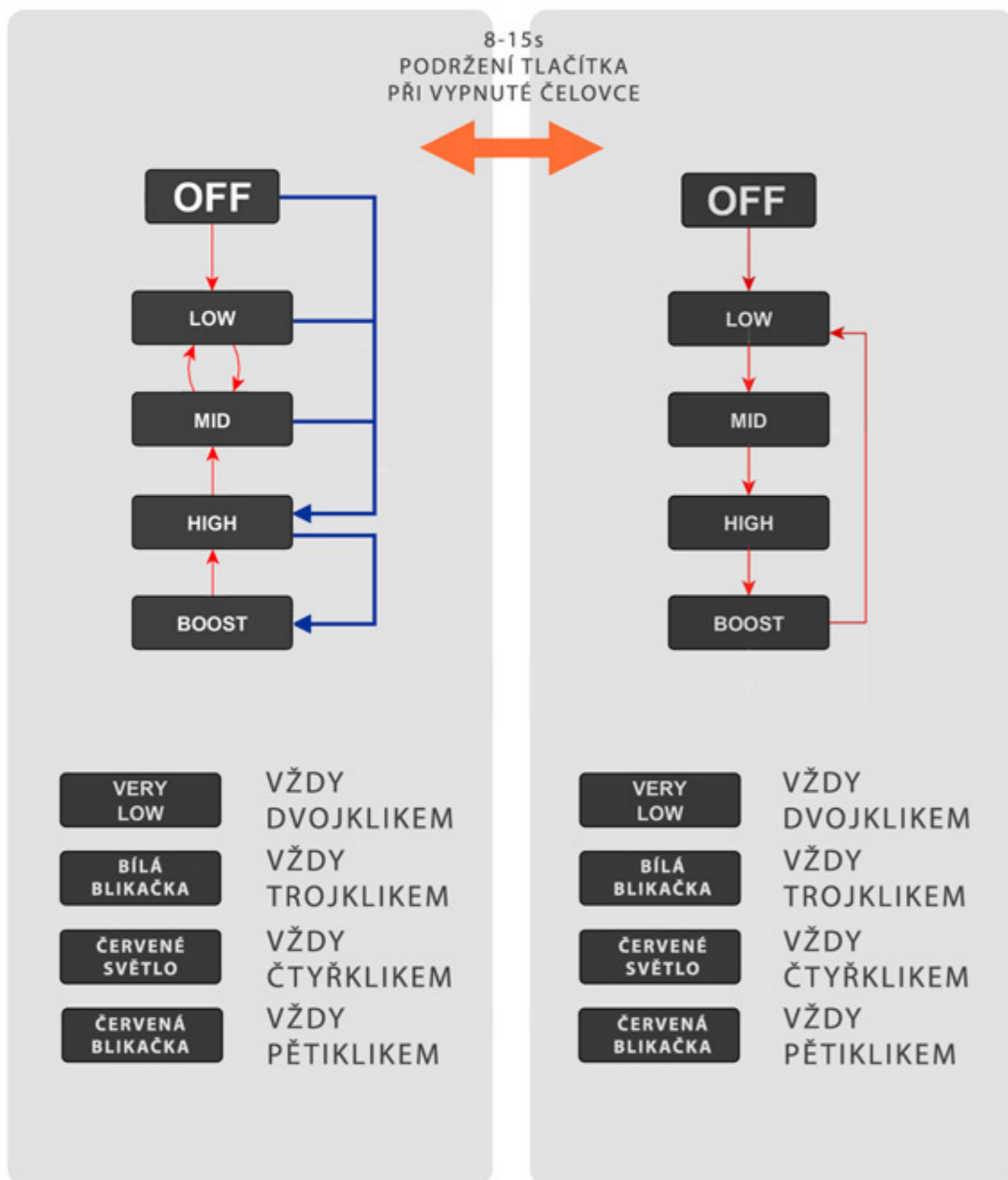


WWW.LUCIFERLIGHTS.NET

VÝKONNÉ ČELOVKY VYROBENÉ V ČESKU

SCHÉMA POKROČILÉ

SCHÉMA JEDNODUCHÉ



→ delší podržení
(350ms - 1s)

→ krátký klik
(do 350ms)

ZÁKLADNÍ PRINCIP

Čelovka má celkem 5 trvale svítících módů a 3 speciální módy (blikačka, sos, test nabití).

Čelovka nemá paměť na poslední zapnutý mód a **zapíná se vždy stejně**. Vypíná se **velmi dlouhým podržením** tlačítka.

Čelovka má dvě ovládací schémata mezi kterými můžete přepínat 8 - 15s podržením tlačítka při vypnuté čelovce.

Schéma pokročilé je z výroby nastaveno. Módy se přepínají krátkým kliknutím, delším podržením a velmi dlouhým podržením. Krátkým klikem většinou snižujete mód, delším podržením zvyšujete.

Schéma jednoduché je snadno pochopitelné, kliknutími cyklujete dokola módy LOW-MID-HIGH-BOOST-LOW atd.

DOBA SVITU

Uvedené výdrže jsou minimální regulované výdrže v daném módu s baterií 3450mAh, čelovka poté svítí ještě v nižších módech.

Pozor! Při **promrznutí baterií pod 0°C** je doba svitu výrazně nižší. V zimě doporučujeme schovat baterii pod svrchní vrstvu oblečení.

Mód	Světelný výkon [Lumenů]	Výdrž [h:m]
ČERVENÉ	7	85:00
VERY LOW	20	105:00
LOW	100	20:00
MID	200	10:00
HIGH	400	4:00
BOOST	800	1:40

SIGNALIZACE VYBIJENÍ

Při poklesu zbývající energie v baterii pod 33% resp. 10% dojde k signalizaci **jedním či dvěma bliknutími**. Tato signalizace se pravidelně opakuje, abyste ji nepřehlédli. **3 bliknutí** indikují, že jsou baterie zcela vybité a akutně hrozí vypnutí ochranným obvodem.

Tato signalizace může být lehce nepřesná, především při svícení v nejsilnějších módech. Nejpřesnější signalizaci nabití poskytuje **TEST NABITÍ BATERIE** popsany dále.

Když je baterie vybitá, **dochází k postupnému přepínání čelovky na nižší módy**. Po přepnutí na nejnižší mód (VERY LOW) přestává elektronika regulovat konstantně svít a čelovka velmi pozvolna zhasíná. Když už skoro nesvítí, tak ochranný obvod odpojí baterii.

TEST NABITÍ BATERIE

Podržením tlačítka déle než 1s při vypnuté čelovce zapnete signalizaci nabití baterie (**BATTERY TEST**). Čelovka se rozsvítí a po pár vteřinách 1 - 5 blikne.

5 bliknutí = 80-100%
4 bliknutí = 60-80%
3 bliknutí = 40-60%
2 bliknutí = 20-40%
1 bliknutí = 0-20%

zbývající
energie

LI-ION TECHNOLOGIE

Li-Ion baterie **není třeba cyklovat**. Můžete je nabíjet kdykoliv, není nutné je předtím zcela vybit. Články Vám vydrží i několik let, jejich životnost hodně ovlivníte svým zacházením.

MAX. PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIÍ

Pokud nutně nepotřebujete, pak **plně nevybíjejte baterie**. Nikdy **nenechávejte dlouhodobě stát zcela vybitou baterii**, po velkém vybití ji vždy alespoň trochu nabijte.

Pro dlouhodobé **skladování** doporučujeme nabít na 60-70%. Pokud čelovku přepravujete nebo delší dobu nepoužíváte, tak vždy rozpojte konektor mezi baterií a čelovkou.

Při používání čelovky v zimě dbejte na to, abyste baterii **nevystavovali teplotám pod 0°C**. V mrazu schovejte baterii k tělu. Pokud k promrznutí článků dojde, omezte svícení na nižší módy.

TEPELNÁ POJISTKA

Čelovka kontroluje svoji teplotu a v případě přehřívání přepne na nižší mód. K přehřívání dochází při svícení ve dvou nejvyšších módech když není čelovka v pohybu.

Pozor! **Teplota čelovky může dosáhnout až 60°C** než dojde ke snížení módu.

NABÍJENÍ BATERIÍ

Baterie lze nabíjet libovolnou li-ion šachtovou nebo síťovou nabíječkou určenou pro jeden li-ion článek 18650 s max. nabíjecím napětím 4.2V.

V naší nabídce jde konkrétně o síťovou Li-ion nabíječku 4.2V/0.5A a šachtovou USB nabíječku Lii-100.

ČERVENÉ SVĚTLO VŽDY JAKO PRVNÍ MÓD PO ZAPNUTÍ

Čelovku lze nastavit tak, aby se **pokaždé zapnula nejdříve v červeném světle** bez ohledu na délku stisku tlačítka. Zároveň i TEST NABITÍ se signalizuje jen v červeném světle.

Zapnutí i vypnutí této funkce provedete při vypnuté čelovce velmi dlouhým min. 15s podržením tlačítka čelovky. Čelovka toto přepnutí uživateli nijak neindikuje.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOST

POUŽÍVEJTE POUZE CHRÁNĚNÉ (PROTECTED) BATERIE !

NEPOUŽÍVEJTE POŠKOZENÉ BATERIE !

CHRAŇTE BATERIE PŘED VYSOKOU TEPLOTOU ! (v autě na přímém slunci, v blízkosti ohně atp.)

PŘI PŘEPRAVĚ ČELOVKY NEBO PŘI DELŠÍM NEPOUŽÍVÁNÍ POVOLTE UZÁVĚR BATERIE! (zamezíte tím náhodnému zapnutí v batohu a omezíte vybíjení)

BATERIE NABÍJEJTE NA NEHOŘLAVÉM MÍSTĚ A ZA DOZORU !

NENABÍJEJTE BATERIE S TEPLOTOU NIŽŠÍ NEŽ 5°C. Vyčkejte až se zahřeje na pokojovou teplotu.

SVĚTLO NENÍ HRAČKA ! děti by jej měly používat jen pokud ví jak.

NESVIŤTE DO OČÍ ! můžete poškodit zrak.

NA KOLE NA SILNICI KLOPTE SVĚTLO ! neoslňujte protijedoucí vozidla

SVĚTLO SE MŮŽE ZAHŘÁT AŽ NA 60°C!

BATERIE

V čelovce smí být používány pouze **chráněné (protected) li-ion 18650 baterie**.

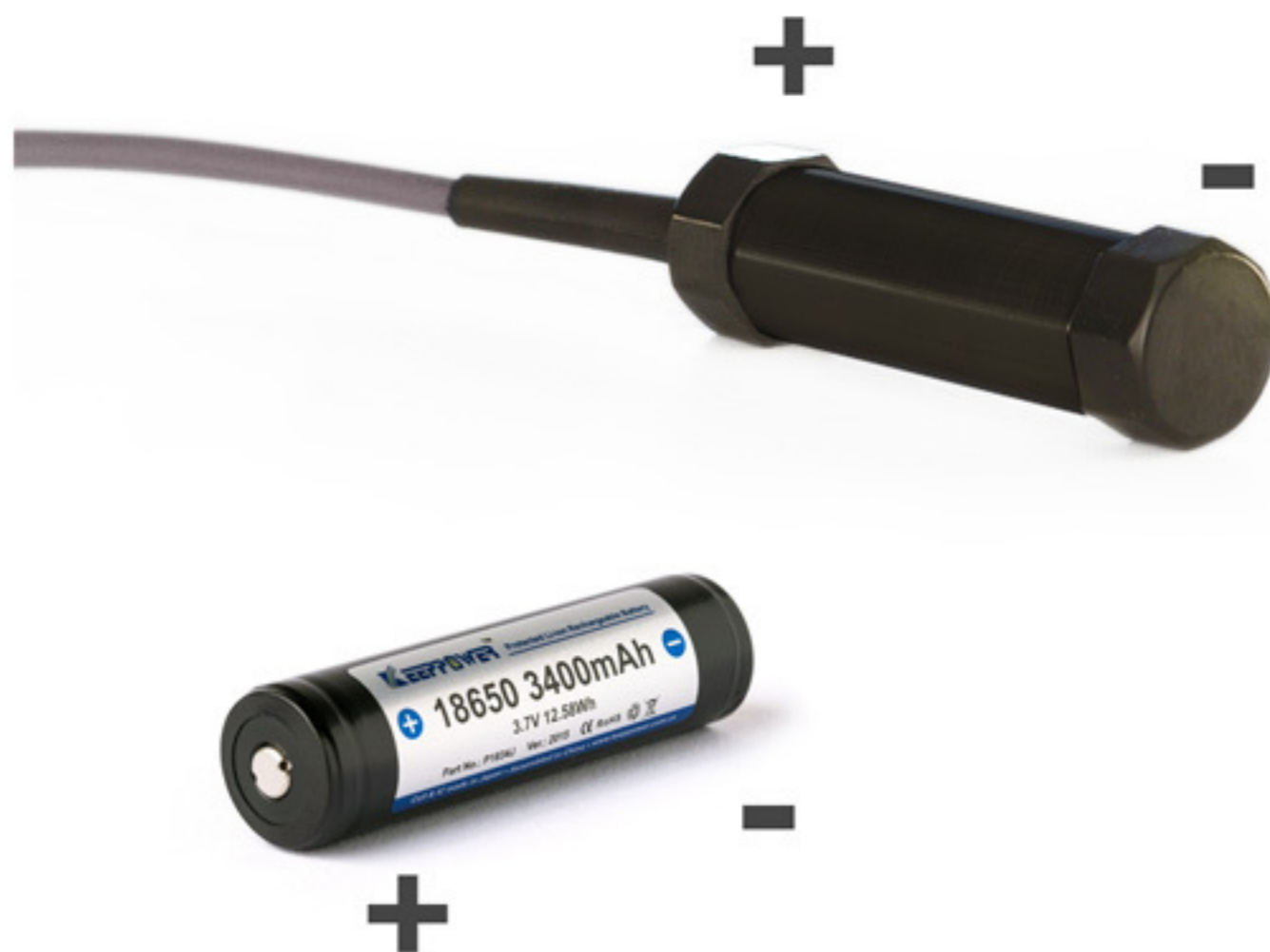
Dávejte pozor na manipulaci a vkládání baterií do pouzdra i nabíječky, aby nedošlo k poškození ochranného obalu.

Vkládejte baterie do pouzdra **správnou polaritou**, dle obrázku níže. Plus baterie je uvnitř tuby, minus je na straně víčka s pružinkou.

POUZDRO

Po každém použití čelovky **povolte o trošku závit pouzdra** - zabráníte tím zatuhnutí závitů, zamezíte náhodnému zapnutí v batohu při přepravě a omezíte tím samovybití baterie!

Pro větší životnost a snadnější povolování **mažte závit vazelínou**. Lesklá kontaktní plocha na konci tuby musí zůstat čistá.



Tělo čelovky	CNC obráběné, hliníková slitina 6063, tvrdý elox
Použité LED	1x Cree XP-L2, 4500K, typ. CRI 70, bin V6
Voděodolnost	IP66 – chráněno proti intenzivně tryskající vodě
Módy	5 módů, všechny s konstantní regulací
Maximální světelný výkon	1200 lumenů
Maximální výdrž	100 hod.
Maximální dosvit	160m
Elektronika	mikroprocesorem řízený synchronní spínaný měnič, účinnost 92-96%
Ochrany proti	přehřátí čelovky, obrácené polaritě baterie
Signalizace vybití	při 33%, 10% a 0% zbývající kapacity
Klidový odběr	20 uA
Pracovní napětí	2.5-5.5 V DC
Provozní teplota – čelovka	-40 – 70°C
Provozní teplota – battery pack provoz	-20 – 60°C
Provozní teplota – battery pack nabíjení	10 – 45°C
Pouzdro	Plastovo-hliníkové otevíratelné
Konfigurace baterií	1 článek
Typ baterií	Lithium – Ion, velikost 18650, pouze chráněné (protected)
Celková váha (vč. Baterie)	165 gr.

LUCIFER

LUCIFERLIGHTS s.r.o
SLUZSKA 779/30
PRAGUE 8
18200
CZECH REPUBLIC

Čelovky Lucifer jsou vyvíjené a vyráběné v Česku.

Intenzivně pracujeme na novinkách, vylepšeních, příslušenství a dlouhodobě se snažíme se o to, aby byly naše čelovky výkonné a zároveň co nejlehčí, voděodolné, nerozbitné, dlouhodobě spolehlivé, pohodlné na nošení a univerzální v použití.

Vždy v našich čelovkách najdete nejlepší baterie, nejvýkonnější LED a další kvalitní součástky, z nichž mnoho pochází přímo z ČR.

NÁPAD NA VYLEPŠENÍ?

Rádi o Vás a vašich zkušenostech s čelovkami Lucifer uslyšíme. Dejte nám vědět i pokud máte jen nápad na vylepšení nebo cokoli jiného. Všechny Vaše podněty jsou pro nás velmi cenné.

DEJTE O NÁS VĚDĚT

Pokud jste s naší čelovkou spokojeni a chcete nám pomoci a podpořit nás, pak neváhejte a doporučte nás svým kamarádům, zmiňte se na internetových fórech nebo napište krátkou recenzi v komentáři k čelovce na našem eshopu. To vše nám moc pomůže.

facebook.com/
luciferlights



#luciferlights



BLOG.LUCIFERLIGHTS.NET
PETR@LUCIFERLIGHTS.NET

WWW.LUCIFERLIGHTS.NET

